



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

## **ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА**

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Гуревич Алина Сергеевна**

Класс: **11**

Технический балл: **82**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Мистовик. Мист № 1.

Задаме 1. Ошибка; ответ:  
в 15 веке; в 17 веке  
Киевляне; ~~Ока~~ Ока

Указанные города не входили в белгородскую черту;

Она находилась от ~~Волги~~ Воронеж и заканчивалась у Волги (Белгород, Воронеж, Усмань, Тамбов, Саранск, Царьград).

Задаме 2.

век:

(1717) 18 век  
первая четверть.

Мартов Андрей  
Романович

(1895-) 19 век.

Попов Александр  
Степанович

Задаме 3.

1. Они все были живописцами, товарищество передвижных художественных обществ.

2. Век

3. Пётр I, Екатерина I, Пётр II, Анна ~~II~~  
Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Челстообик.

Листъ №2

### Задание 4.

1. Симонское сражение.
2. 1853 год
3. Крымская война
4. Альминское сражение; Балаклавское сражение; Инкерманское сражение

### Задание 5.

1. Юрий Алексеевич Гагарин
2. 12 апреля 1961 год.
3. Запуск первого искусственного спутника земли 4 октября 1957 года;  
Запуск 3 ноября 1957 года второго спутника с собакой на борту;  
Первый выход человека в открытой космос (Г. Г. Леонов) 19 марта 1965.
4. Хрущёв Михаил Сергеевич

### Задание 6. Век:

Название:

1. ~~17 век; Маргаритинская~~ 19 в.;
2. 30-е годы; Днепродзес.

3. ~~17 век; Маргаритинская~~  
16 век; Арамангельская

## Задание 4

Местовик

Лист №3

1. Успенский собор во Владимире.
2. 14 век
3. Древнерусское зодчество
4. Успенский собор в Москве
5. Архитектор Рюриквантич

## Задание 8.

1. ~~1851-1923~~ 1843-1851<sup>12</sup>
2. Москва, Санкт-Петербург, Варшава.
3. Сочинение.

Развитие русской торговли и транспорта в XIX в.

На развитие внутренней торговли России существенное влияние оказывал транспорт. Основными видами транспорта были речной и уличный. Но по воде товары можно было перевозить только летом, а вот в холодное время года на самих повозках и товар с низов Волги до Петербурга можно было только в несколько этапов. Летом товар доходил только до Рязани, тут зимовали. Следовательно, товары в дороге значительно дорожали, задерживая развитие ~~экономики~~ торговли.

Что примечательно, технический переворот на транспорте был более успешен, чем в промышленности, т.к. транспорт являлся сферой мажоритарного труда. В 1813 на заводе Берда в Петербурге был построен первый парашод. К 1860г только по Волге и её притокам ходило более 300 парашодов, и основная часть грузов стала перево-

живая паровая тяга. В 30-х годах началось строительство транспортного дорог.

Огромную роль сыграли железные дороги между Петербургом и Москвой, Москвой и местными городами. Железнодорожному строительству мешали владения английских станций, все же старались не допустить мобилизацию средств передвижения. Но к 1861, протяженность железных дорог в России была около 1500 верст. После отмены крепостного права промышленный переворот вошел в решающую стадию. Она функционировала как государство, так и частными лицами. Иностранцы капиталом из Англии, Германии, Франции вкладывались в железную промышленность. Вироем класс пролетариата - торговля - сферами, мажоритариями. Характерной чертой внутренней торговли в 19 веке стало в торговле в России во всеобщее развитие торговли развитие значительных примеров и развитие торговли. Также обрели свои черты, сделать вывод о том, что развитие русской торговли и транспорта в XIX веке было огромным, государство все же способствовало ему, развивая в течение министерства обязались содержать все новые дороги, что очень важно. В итоге развитие промышленности, отмена крепостного права, инициатива министров и других государств привели к развитию транспортной системы торговли и улучшению транспортной системы.

Задача 9  
3) Хрущев Н.С. был убежден, что все экономические реформы, проводимые им, были направлены на повышение уровня жизни населения страны. Советские преобразования позволили конкурировать с США, повысить уровень жизни населения. В 1959г на XXI съезде КПСС Н.Хрущев воодушевлен знаменитую идею: догнать и перегнать США по промышленному и сельскохозяйственному производству на фоне населения к 1970г.  
Чистовик. Лист 54

Основанием для подобного заявления служила  
экстраординарные годовые уровни ~~дефицита~~  
промышленного производства, двумя годами в  
мирный период эти уровни были в полтора  
раза. Но расчеты не учитывали объема  
американской экономики, и СССР имел огромные  
количество задач поощрения благососто-  
яния граждан. Всем, известно, что гонимая  
вооружений и космическая конкуренция  
требовали огромных ресурсов. Но после  
войны самой острой проблемой являлось  
наводнение жилья. В результате в 1956 по 1963, в СССР было по-  
строено больше жилья, чем за предыду-  
щие 40 лет. Для многоцелевой экономиче-  
ски уже не годились методы управления  
и планирования сталинской эпохи, при-  
емлемых которых был в абсолютном смысле  
ориентире объема целей, которыми подчи-  
нялись все остальные. Было решено, что  
предприниматель переходим на рыноч-  
ное управление и советского среднего  
Он ~~уже~~ стремился децентрализовать, было  
решено, что промышленными предприятиями  
лучше должны управлять не министерства,  
а местные органы-совнархозы. Круцев  
надеялся таким образом рационально ис-  
пользовать спрос, устранить издержки ве-  
домств, избежать барьеров. Многие были против  
этого решения. В действительности сов-  
нархоз превратился просто в многосек-  
торальное министерство и не справился  
со своими задачами. Реформа свелась к  
бюрократической ~~операции~~ реорганизации.  
При Круцеве произошло сокращение числа  
Чистовик. Лист 155

колхозов и увеличение числа совхозов. Беднейшие колхозы были объединены и преобразованы в совхозы для оздоровления. Характерной чертой было укрупнение хозяйств за счёт межсельских деревень. Главным отличием совхоза от колхоза - владение машинами - тракторами станциями. Совхозы имели их, а колхозы пользовались ими в обмен на продовольствие. Ими были распущены, а их собственность передана в колхозы. Это было очень важно для укрепления самостоятельности крестьянского хозяйства. Это послужило в проведении реформы снизила ожидаемые результаты.

Реформа Хрущёва затронула и систему образования. Она основывалась на двух мерах. Он ликвидировал систему трудовых резервов, то есть сеть военных училищ, существовавших за государственным счёт. Их заменили общими прогрессивными училищами. Средняя школа получила политехнический профиль, который предполагал совмещение обучения с работой. Однако нехватка средств не позволила оснастить школы современным оборудованием, а предприятия не могли в полной мере нести учебную нагрузку.

В Хрущёвском десятилетии (1953-1958), который выделяется два периода: 1 (1953-1958), который она считала положительным; 2 (1959-1964), когда положительные результаты были все меньше. Первый период относился к началу брежневки, когда Хрущёв боролся за

господство в враждебном ему коллег-  
альном руководстве, а второй, когда он  
доминировал.

Первым планом развития страны,  
основанным главным образом на индус-  
триализации, стал семилетний план, при-  
нятый XXI съездом партии. Следует отме-  
тить, что семилетний план вывел совет-  
скую экономику из стагнации. Экономичес-  
кий разрыв между СССР и США сократился.  
Однако не все отрасли развивались рав-  
номерно. Производство товаров народного  
потребления, которое хронически  
не хватало, росло медленно. Дефицит усу-  
щился из-за нехватки сырья на рывке  
удлился из-за нехватки сырья на рывке  
товаров, которые никто не издал. Среди  
дисбалансов ~~самым~~ семилетне-  
го плана самым тяжёлым был сельско-  
хозяйственный кризис.

Из всего внешнеэкономического можно сде-  
лать вывод: экономическая политика  
Никиты Сергеевича Хрущёва имела мно-  
жественно положительные и отрицательные  
стороны, а спорить о том, была ли эта поли-  
тика полезной - можно бесконечно, поэтому  
я вначале именно эту тему.

Чистовик. Лист 54